

PRESSEINFORMATION vom 04.09.2015

Let's connect: United Navigation zeigt zur IFA innovative Live-Dienste & neues Portfolio:

Mit Produktfeuerwerk und neuen Technologien weiter auf

Erfolgskurs

Nach einem erfolgreichen ersten Halbjahr 2015 nutzt der Navigationsspezialist United Navigation die diesjährige IFA, um nicht nur ein komplett neues Produktportfolio sondern auch innovative Services und Zukunftstechnologien vorzustellen. Unter dem Motto „Let's connect“ steht dabei der neue Live-Dienst BECKER Connect im Mittelpunkt: Der neue Dienst nutzt die WLAN-Schnittstelle der Navigationsgeräte um verbesserte Live-Services bereitzustellen und über den integrierten Download-Manager neue Komfortfunktionen wie Kartenupdates via WLAN-Hotspot zu ermöglichen. Ein weiterer Schwerpunkt am Stand von United Navigation (Halle 6.2, Stand 122) ist die geplante Einführung einer neuen, auf dem mobilen Betriebssystem Android basierenden Softwareplattform im kommenden Jahr. Zur IFA gewährt das Unternehmen einen ersten Blick auf die neue Software und informiert über den Stand der Entwicklung. Mit den neuen Modellen der BECKER ready- und BECKER active s-Serie präsentiert United Navigation außerdem neue 5 Zoll- und 7 Zoll-Navis, die der neuen Designsprache der Marke folgen und mit einer Reihe exklusiver Funktionen und Ausstattungsmerkmale punkten.

[Pressematerialien](#) | [Testgeräteanfragen](#) | www.mybecker.com

„In den vergangenen Monaten konnten wir gegen den Branchentrend wachsen und neue Marktanteile hinzugewinnen. Dies ist das Ergebnis einer konsequenten Qualitätsstrategie, die wir mit weiteren Innovationen bestätigen möchten“, erklärt Nikolai Kesting, Geschäftsführer der United Navigation GmbH. „Deshalb setzen wir zur IFA nicht nur auf neue Produkte, sondern zeigen mit BECKER Connect einen neu entwickelten Live-Dienst. Des Weiteren stellen wir schon heute die Weichen für die zukünftige Weiterentwicklung des Unternehmens, indem wir die Umstellung auf das mobile Betriebssystem Android vorantreiben.“

Android-Betriebssystem als Zukunftsstrategie

Für das Geschäftsjahr 2016 plant United Navigation die Einführung neuer Software-Plattformen auf Android-Basis. Diese bilden das Herz der zukünftigen Generation von Navigationsgeräten, die in den Geschäftsbereichen Automotive und Outdoor zum Einsatz kommen werden. Erste Prototypen der Software-Entwicklung zeigt das Unternehmen auf der IFA. Vom Umstieg auf das mobile Betriebssystem verspricht sich United Navigation eine flexiblere und schnellere Reaktion auf Marktanforderungen. „Die zukünftige Planung auf Android-Basis hat für uns eine entscheidende strategische Bedeutung“, kommentiert Klaus Leberherz, VP Product Development & Supply Chain. „So können wir zusätzliche Applikationen oder neue Inhalte und Dienste mit unseren Produkten kombinieren. Deshalb bildet das neue Betriebssystem einen entscheidenden Pfeiler unserer weiteren Qualitäts- und Entwicklungsstrategie.“

BECKER Connect vereint Live-Dienste mit Komfort

Mit BECKER Connect stellt United Navigation ein innovatives Paket an Live-Diensten und Komfortfunktionen vor. Ähnlich wie die fest im Fahrzeug integrierten, aber sehr teuren Infotainment-Systeme setzt der neue Service auf die WLAN-Schnittstelle vieler BECKER-

Geräte und nutzt das Smartphone als vielseitigen Gateway für die Bereitstellung von Inhalten.

Ein zentraler Bestandteil von BECKER Connect* ist der integrierte Download Manager, mit dem sich wichtige Geräte-Updates bequem über das WLAN zu Hause oder einen mobilen Hotspot erledigen lassen. Damit können BECKER-Kunden beispielsweise die lebenslangen kostenlosen Kartenupdates sowie Blitzerwarner-Updates und Aktualisierungen der Lernenden Navigation ganz bequem von unterwegs aus vornehmen und Inhalte auch ohne Verbindung zum PC immer auf dem neuesten Stand halten.

Während der Fahrt liefert BECKER Connect per WiFi-Tethering-Funktion stark verbesserte Echtzeitverkehrsinformationen auf das Navi und sorgt für stau- und stressfreies Fahren. Die Live-POI-Datenbank versorgt den Nutzer zudem laufend mit aktuellen Informationen zu zahlreichen Sonderzielen entlang der gewählten Route.

„Mit BECKER Connect nutzen wir die Möglichkeiten der integrierten WLAN-Schnittstelle unserer Navigationsgeräte endlich voll aus und können dem Kunden eine noch einfachere Handhabung bieten“, erklärt Klaus Lebherz, VP Product Development & Supply Chain bei United Navigation, die Vorteile von BECKER Connect. „Zum Start des Dienstes können wir bereits einige neue Komfortfunktionen wie Kartenupdates über das WLAN anbieten. Mittelfristig arbeiten wir an der Einführung weiterer Services, um BECKER Connect noch attraktiver und vielseitiger zu gestalten.“

Die neue BECKER active s-Reihe kommt erstmals mit BECKER Connect



Zum Start von BECKER Connect stellt United Navigation mit dem BECKER active.5sl EU und dem BECKER active.7sl EU zunächst zwei Navis vor, die den neuen Dienst bereits integriert haben. Wer auf Verkehrs- und POI-Informationen in Echtzeit verzichten kann, der greift stattdessen zu den ebenfalls neu vorgestellten Modellen BECKER active.5s EU beziehungsweise BECKER active.7s EU. Alle vier Geräte fußen auf der neuen Designsprache der Marke BECKER. Diese besticht durch hochwertige Materialien und den anthrazitfarbenen Gehäuserahmen. Eine weitere Besonderheit der neuen active s-Serie ist das kapazitive Echtglasdisplay, das plan ins Gehäuse integriert ist und damit eine besonders edle Anmutung bei zugleich bester Lesbarkeit

und einfacher Bedienbarkeit garantiert. Kartenmaterial für 46 europäische Länder, lebenslange kostenlose Kartenupdates und der patentierte BECKER MagClick-Aktivhalter, zahlreiche Fahr- und Assistenzsysteme sowie vorinstallierte Reiseführer runden die umfangreiche Ausstattung der BECKER active s-Reihe ab. Dank kostenlosen Blitzerwarner-Updates schonen die neuen BECKER active s-Modelle zudem das Portemonnaie: Während die beiden s-Geräte den Dienst für ein Jahr beinhalten, bieten die beiden Top-Modelle der BECKER active sl-Klasse sogar lebenslange kostenlose Blitzer-Updates.

Einfach und komfortabel unterwegs mit dem BECKER ready.5

Den Einstieg bilden künftig die beiden 5-Zoll-Modelle BECKER ready.5 CE und BECKER ready.5 EUR. Auch hier setzt das Unternehmen auf das neue Gerätedesign mit anthrazitfarbenem Rahmen und spendiert beiden Modellen innovative Leistungsmerkmale: So punkten nun auch die günsti-



geren Navis mit dem patentierten BECKER MagClick-Aktivhalter für eine sichere Befestigung und unterbrechungsfreie Stromversorgung. Dank schnellem Prozessor beeindrucken die beiden ready-Modelle mit rasanten Routenberechnungen bzw. einer schnellen Anpassung an die jeweilige Verkehrssituation und flüssiger 3D-Kartendarstellung. Damit setzen sie einen neuen Standard in dieser Geräteklasse. Erhältlich mit Kartenabdeckung für 20 oder 45 europäischen Ländern und lebenslangen kostenlosen Kartenupdates präsentieren sich das BECKER ready.5 CE beziehungsweise BECKER ready.5 EU als ebenso preiswerter wie hochwertiger Einstieg in die PKW-Navigation.

Preise und Verfügbarkeit

Die Live-Modelle der BECKER active sl-Reihe sind ab November 2015 verfügbar. Die unverbindlichen Preisempfehlungen liegen bei 279,00 EUR für das BECKER active.7sl EU beziehungsweise 219,00 EUR für das BECKER active.5sl EU. Die Versionen ohne Live-Dienste sind bereits ab Oktober 2015 im Handel erhältlich und notieren zu unverbindlichen Preisempfehlungen von 259,00 EUR für das BECKER active.7 s EU sowie 199,00 EUR für das BECKER active.5s EU. Ebenfalls ab Oktober 2015 sind die beiden Einstiegsmodelle verfügbar, deren unverbindliche Preisempfehlungen bei 159,00 EUR für das BECKER ready.5 CE und 179,00 EUR für das BECKER ready.5 EU liegen.

*) Voraussetzung für die Nutzung ist eine WLAN Internetverbindung über einen lokalen oder mobilen Hotspot. Durch die Datenübertragung können weitere Kosten entstehen (häusliche Internet-Flatrate bzw. Mobilfunkvertrag mit Datenflatrate empfehlenswert). Einmalige Online Aktivierung im Becker Content Manager innerhalb von 30 Tagen nach erster Inbetriebnahme erforderlich. Der Blitzerwarner muss erstmalig im BECKER Online Shop mit dem beigelegten Gutschein-Code erworben werden. Mehr Informationen auf www.shop.mobilenavigation.mybecker.com. Der Betrieb oder das betriebsbereite Mitführen des Blitzerwarners ist in Deutschland verboten und stellt eine Ordnungswidrigkeit dar. Ferner kann dies auch in anderen Ländern einen Gesetzesverstoß darstellen. Bitte informieren Sie sich vor Fahrtbeginn über die aktuellen Regelungen in den jeweiligen Ländern. Die United Navigation GmbH übernimmt keine Haftung für die Rechtmäßigkeit der Installation oder der Nutzung. Erstmalige Zustimmung zu Updates der lernenden Navigation über den Becker Content Manager. Eine automatische Datenübertragung erfolgt dabei nur mit Ihrem ausdrücklichen Einverständnis. Voraussetzungen für Live Dienste: Mobiltelefon mit Unterstützung für Hotspot-Funktion (WiFi-Tethering) sowie Mobilfunkvertrag mit Datenflatrate, wodurch Zusatzkosten anfallen können. Keine Gewährleistung für Kompatibilität. Nur gültig bei Online Aktivierung innerhalb von 30 Tagen nach erster Inbetriebnahme. Live Verkehr verfügbar in A, B, CH, D, DK, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, L, N, NL, P, PL, S, SLO.

Service zum Download:

- Pressemeldung
- Produktbilder
- Datenblätter
- Unternehmensinformationen

Anfragen zu Produktinformationen, Bildmaterial oder kostenlosen Testgeräten richten Sie bitte an:

United Navigation GmbH
Eduard Vogt
Product Marketing Manager PND & Automotive
Tel.: +49 (0)711 45 02 -3992
e.vogt@united-navigation.com

behle & partner KG
Florian Richter, Jean Marc Behle
Fichtenstraße 29, 82256 Fürstfeldbruck
Tel.: +49 (0)8141 527 50 -42/ -41
f.richter@behle-partner.de
jm.behle@behle-partner.de

Über United Navigation GmbH (www.united-navigation.com)

Die United Navigation GmbH entwickelt und vertreibt qualitativ hochwertige Hard- und Software-Lösungen rund um das Thema Navigation. Das in Ostfildern bei Stuttgart ansässige Unternehmen bedient primär zwei Geschäftsfelder: portable Navigationsgeräte der Marken Becker und Falk für den Betrieb im PKW und den anspruchsvollen Einsatz in LKWs, Bussen und Wohnmobilen sowie neuartige Outdoor-Navigationsgeräte unter der Marke Falk Outdoor für den Einsatz auf dem Fahrrad, beim Wandern oder beim Sport. In den Geräten kommen vielfach prämierte, selbst entwickelte Technologien zum Einsatz, wie beispielsweise die neue, komplett im Haus entwickelte Outdoor-Navigationsplattform oder die Funktion „Becker SituationScan“.